

Datum	Hinweis
1840	Ausbau der Bezirksstraße Kandel - Maximiliansau
25.08.1840	Eröffnung der 1. Schiffbrücke (Straße)
ab 1840	an der Rheinbrücke entsteht ein Weiler
25.06.1849	Brückenbrand während Revolution auf Befehl Hermann Goll (Offizier Karlsruher Volkswehr)
1850-er Jahre	Holzfabrik Gehrlein in Maximiliansau entsteht
1855	Filiale der Zuckerfabrik Waghäusel in Maximiliansau
1858	der neue Weiler an der Brücke erhält den Namen Maximiliansau (Brückenhäuser, Zollhaus, 3 Gasthäuser (Großer Schoppen, Anker, Dt. Haus), Holzhof Namensvorschlag durch Leopold Spegg, Direktor der Zuckerfabrik)
1858	31 Gebäude und 103 Bewohner
1861	Bahnlinie Winden-Maximiliansau fertiggestellt
1862	Hafen Maximiliansau gebaut
1864	erster Bahnhof erbaut (1938 abgerissen)
08.05.1865	Eröffnung der 2. Brücke (Eisenbahn- + Straße)  Die erste Brücke kommt nach Breisach und ist bis zur Zerstörung im März 1945 dort in Dienst
1891	Linoleumfabrik entsteht in Maximiliansau
1933/34	Hafenerweiterung
03.04.1938	Der letzte Zug fährt über die Pontonschiffsbrücke
23.11.1938	Zusammenschluß von Pfortz und Maximiliansau unter den Namen Maximiliansau (zum 01.01.1939)